聯合畫報 週刊
第六十四期
中華民國三十三年一月廿八日
（本期共一張半）

聯合畫報社出版
發行人：司徒華
主編：舒宗僑
社址：重慶保安路二一一號
發行所：聯合出版社 重慶保安路二一一號
定價：每份四元 三月六十元 半年一百廿元（郵費封套費在內）
廠址：南岸敦厚上段26號
印刷者：文化建設印務局
辦事處：儲奇門行街二八號
內政部登記證警字八八二二號
重慶市圖書雜誌審查處審查證滬忠誌字第一〇四號
中華郵政登記第一類新聞紙類
東川郵政局執照八二三號

本期重要目錄

炸滅日寇·炸平三島！
轟炸香港，廈門，敵人之情形
常德之役我一師應付敵人十萬
太平洋島上早春風景
空中攝影的成績
給日本的新打擊
通過荒地帶的阿根公路
到阿拉斯加第一部卡車
德黑蘭會議剪影
為美作戰的華僑
運輸隊中飛將軍
一封從日本回美僑民的信 王一之譯
東京近訊
混世魔王的避難別墅
山頭人家
戰爭武器的發明人
大戰中的小新聞
歐洲夜幕

炸滅日寇·炸平三島！

敵寇三年以前，空軍威脅過我們；到三年後的今天，該是我們聯合國家用空軍來威脅日寇的時候了！在中國淪陷區，在日本本土，在太平洋上空，日寇在戰慄！

美國第十四航空隊，繼承「飛虎隊」常勝的傳統，成立至今僅一年半，一年半中，它以比較美國其他各戰場精差的飛機，担當起北自開濼，東至緬甸，南至台灣，海南島，西至川滇的戰門任務，它始終是以一對八的紀錄，制住了敵人。去年七月第十四航空隊一週年時，它的轟炸機出動過一百五十次，戰門機二千八百六十九次，在三十五個日本重要基地上，擊毀過三百四十三架的敵機。

去年十一月，又有中美混合機隊的組成，中國在美受訓歸來的空軍學生，與美國戰友的合作，又完成了一支空中鐵的隊伍。十一月四日該隊開始作戰，感恩節突襲台北的一次，至少擊毀敵機三十一架。十一月中，適洞庭湖區戰事爆發，這給予混合機隊以施展神威的機會，B二十五密徹爾式轟炸機的參戰，為中美機隊生色不少。在中國沿海擊沉敵船達四萬三千二百噸。在十一月份日美飛機損失之比例，已成十六比一之懸殊紀錄。

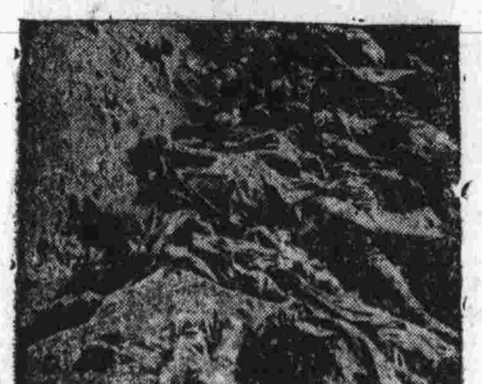
去年第十四航空隊週年紀念，陳納德將軍演說，謂本隊二週年時，吾人根據地將更接近昭和皇宮，第一枚國慶禮砲響時，或已在日本上空飛行多次。

這裏，我們來試一檢閱美國第十四航空隊與中美混合機隊作戰的實景。

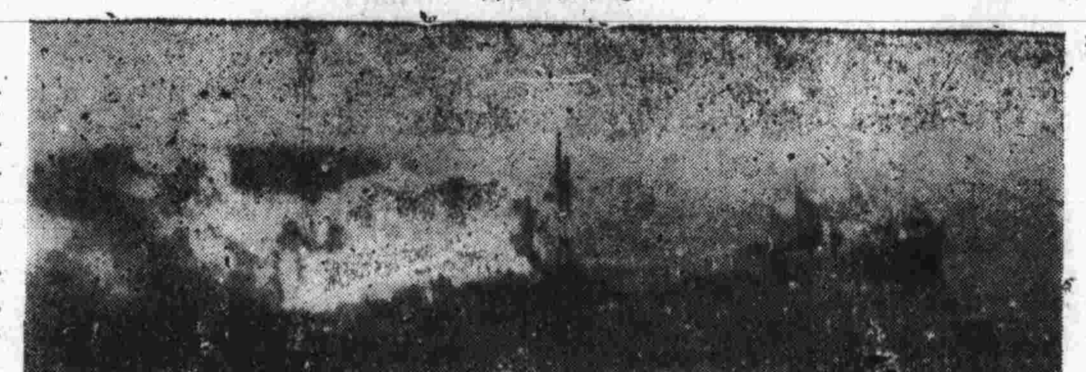
九江 從右面這張轟炸攝影上，可以清楚看出九江之碼頭，街道，倉庫，湖水，一隻三百六十呎的海軍輔助艦正被擊中起火，一隻貨輪，正加緊馬力逃竄中。

常德 之攻守戰，我們以一師的兵力，應付敵人十萬之連續攻擊，造成戰史上光輝奪目的一頁。十二月初敵人竄進常德城，美第十四航空隊出動了大批機隊，轟炸盤據該城之敵。上為四日轟炸常德敵寇時之空中攝影，從這張照片上，我們已找不出一間完整的屋子，是的，我們忠勇的中國健兒就在這一屋一牆之間，與敵人爭長短，十二月十一日，因美空軍的協助，我們又把敵人趕出了常德城。

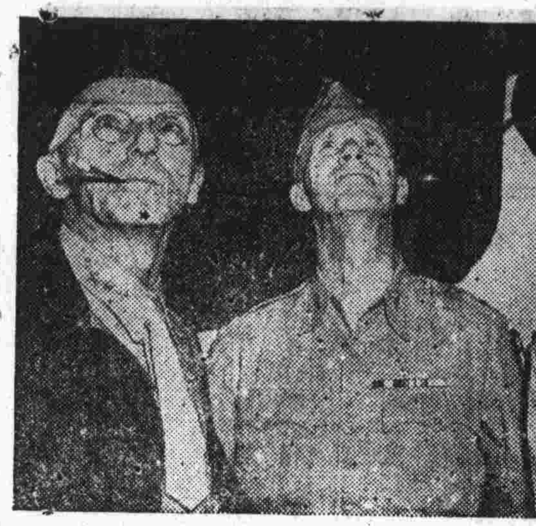
香港 是敵人在華南的一個重要據點、該地與廣州，已成我們經常出擊的目標。香港是敵寇在華南貨物與軍需品的集散地，廣州是敵寇的空軍基地 上為香港灣中，一萬一千噸貨船為美機低飛擊中，着火行將沉沒之一剎那。是項襲擊時間為十一月六日。



我軍收復常德，發現被盟機炸斃之敵軍屍體，堆積如山。



廈門 係中國華南沿海之重要口岸，它和香港，海防一樣，時在盟機空襲威脅之下。去年十一月份敵船可能被擊沉者五千三百噸，重創七千二百噸。左為十一月十九日廈門附近，船長二百五十呎，載重一千七百噸之貨輪被集中在煙火中掙扎之景況。



給日本的新打擊

中印緬區美軍司令史迪威將軍（左）及其參謀代表本傑明·G·費立斯將軍（中）與美第十航空隊司令戴維生將軍在印度共謀如何加強對日之打擊。

空中攝影的成績

美軍在進攻吉爾拔羣島前，遣機偵察攝影，圖為空中攝得之塔剌瓦散礁，此種照片給予進攻軍隊以莫大之便利。

紀念國父

圖為國父之孫（刻在哈佛大學肄業）於元旦日將花圈呈獻於舊金山國父紀念

新星

皮爾·卡德，在戰爭初起時立志為一空軍駕駛人員，後服務於救護隊中，受傷赴美，在好萊塢新片「沒有通知」中初露頭角，頗得好評云。

早春風景

在中太平洋某島上的美軍基地中，陽光透過棕櫚林，投射在營房上，帶來了早春的歡喜

西西里在盟軍的佔領下，已恢復了和平幸福的氣象，重返故里的農民們，正在春天的陽光下從事農田中的工作，一九四四年將帶給他們更大的收穫。

在英國的美國吉浦工廠

在英國某處的配合工廠中，美國士兵們正在裝配兩輛從美國運去的「吉浦」車，這一工廠每三分種可以送出完全裝配好的「吉浦」車一輛。

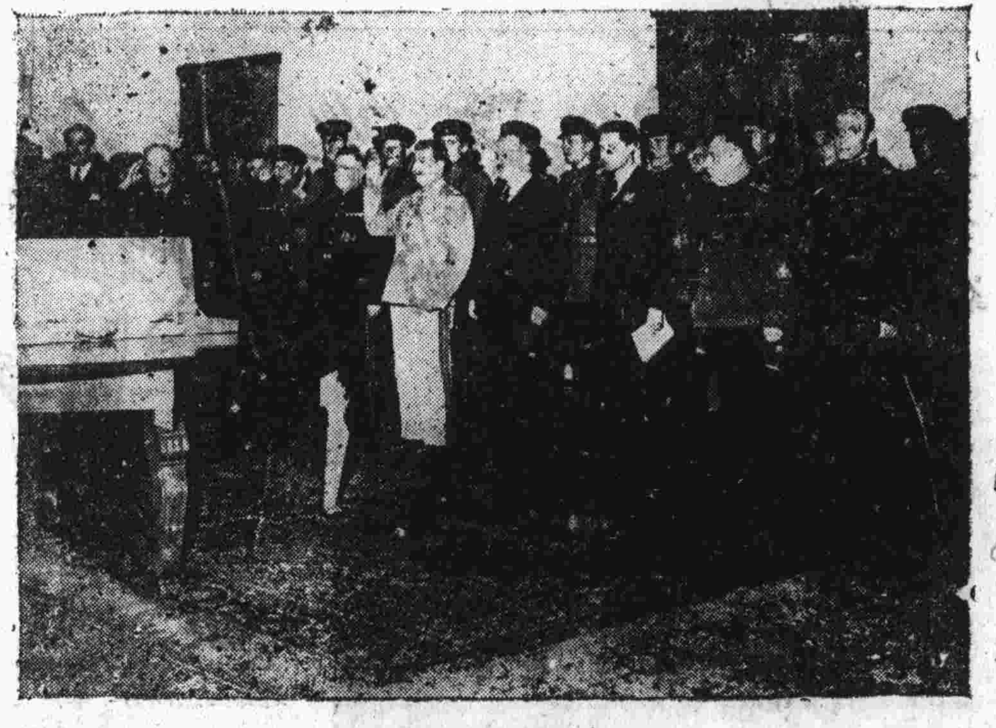
德黑蘭會議剪影

十二月底中美英三國開羅會議後，緊接有德黑蘭英美蘇三國領袖會議。由上月一日三國發表宣言，此會最大成就在確立三國共同作戰，直至毀滅納粹而後已的基本原則。這與開羅會議，同樣的為一歷史性的會議。

下為德黑蘭蘇聯大使館，即三國會議舉行場所，亦羅斯福總統下榻之地。昂然站立石階前者為美陸軍之憲兵。

獻劍典禮

三國會議中，英國以史達林格勒之劍贈予蘇聯，藉示對蘇聯艱苦作戰的敬意。下為獻劍典禮中奏蘇聯國歌之情形，左行舉手禮者為美相邱吉爾，其左為艾登，右面行舉手禮者為史達林，史氏之左為伏諾希洛夫，右為外長莫洛托夫。



舊金山華僑團體領導翁芳（譯音）夫人，有子六人均在美軍中服役（圖示其六子之照片均在桌上），圖中翁夫人正在寫信寄其一子。翁夫人在舊金山住家已達三十餘年。

運輸隊中飛將軍 ←

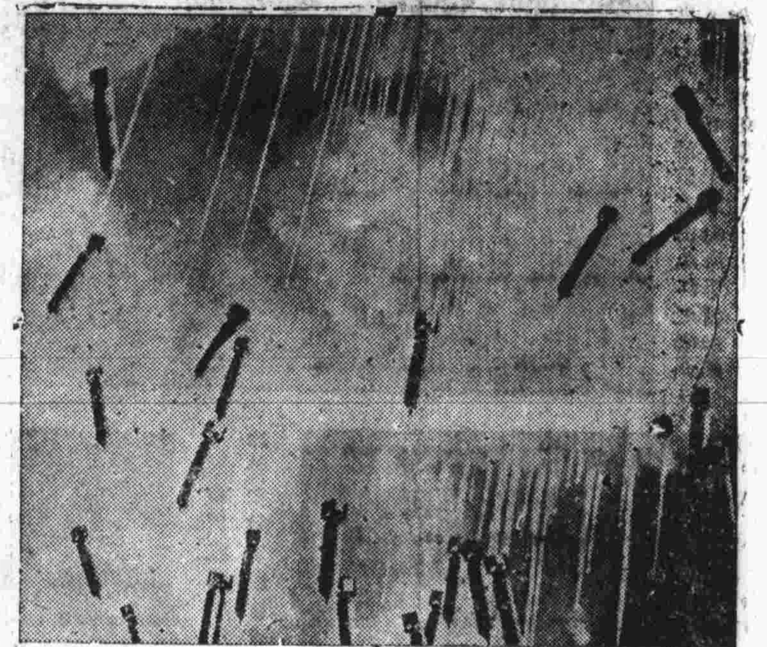
中國航空公司高級飛行師哈樂爾德‧陳（譯音）上尉，在中印空運中曾完成四百次之困難運輸任務，將大批美國租借法案物資運至中國。陳氏刻在紐約參加該地之會議。

為美國作戰的華僑

美國陸軍婦女隊愛彌萊‧薛（中立者）中尉，乃華僑之服役於美軍者，圖示薛氏正與另一華僑女郎在談話時情形，該女郎即將加入婦女隊工作。圖中右立者為紐約華僑首領李雪雛（譯音）氏。

本報下期特刊塔那瓦之捷照片若干。右為一登陸之先頭部隊，向敵射擊情況。→

→英美蘇三國會議中，各國政府與軍事要員用餐之熱烈情況。



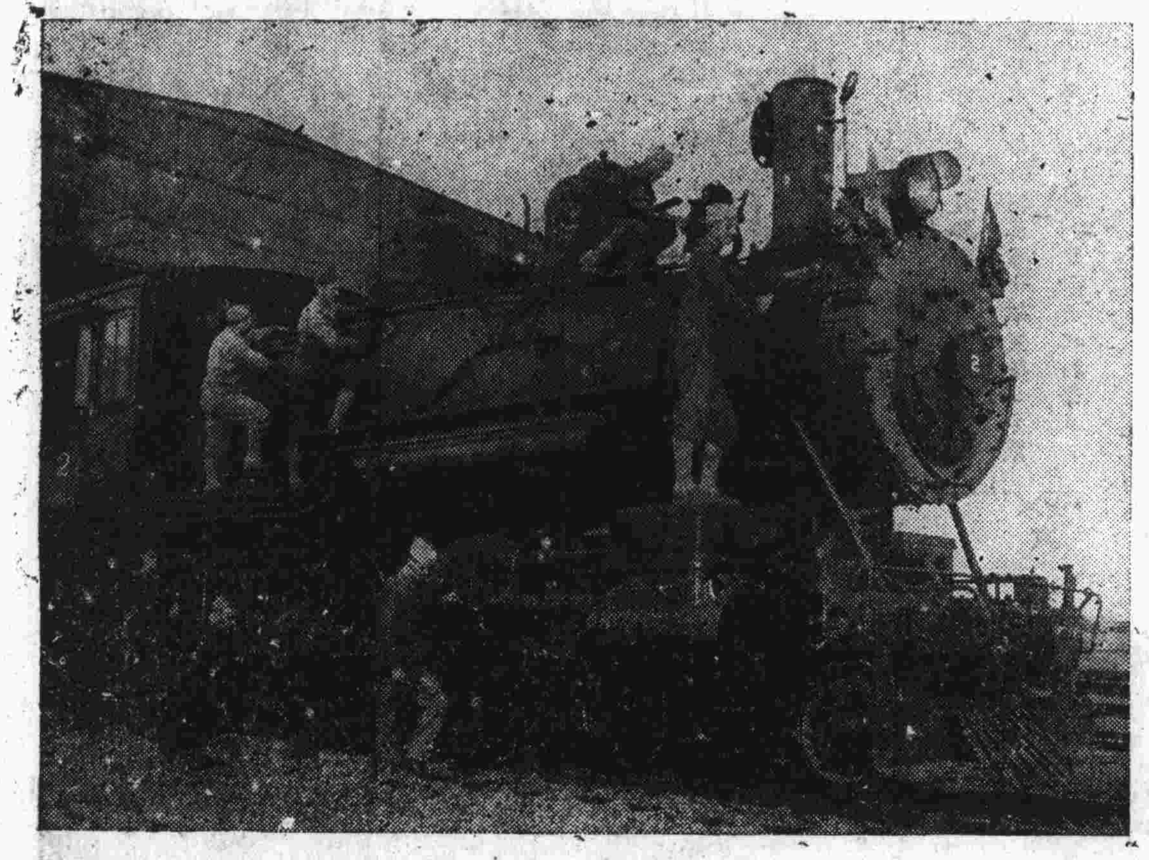
布利門上空的彈雨

布利門是德國第二巨港，圖為一九四三年十一月美「解放者」及「飛行堡壘」向該港投彈時之剎那，此為白日連續轟炸該港潛艇基地及軍火庫之一般情形。參予此次出炸護航之美「轟雷」及「閃電」式戰鬥機，擊落敵機達四十三架。

聯合畫影旅行

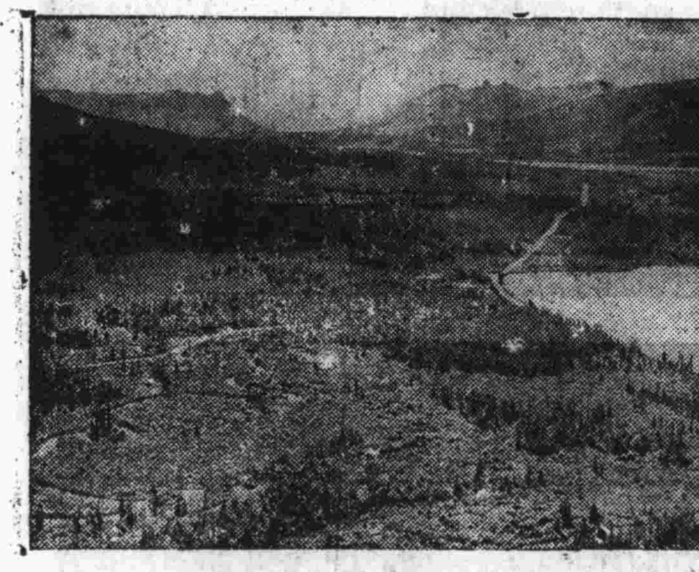
從美國，經過廣大的加拿大，美國軍人和勞工們建築起阿根公路（Alcan Highway），這條公路早在半年前就完成了，因為戰時交通的種種困難，本報特約攝影記者所寄來的照片，在一週之前方才到達此間，特擇尤刊出，使讀者們知道在那北方嚴寒的氣候中，我們的盟友美國正在努力經營一道荒漠地帶，要使它成為打擊日寇心臟的基地。

（通過北方寒冷荒漠地帶的公路）



接連着阿根公路的鐵道，有一部分也全是由美軍士兵們建築的，他們工作進度快而效率大，頗得一般好評，圖示鐵道完工時，士兵們開駛試行的第一輛機車出站的情形。

第一部卡車開到阿拉斯加的范朋克站，法萊德‧麥克林中尉（右）向司機道賀。



阿根公路在美陸軍工程師指導下，由一萬六千人造成，通過荒蕪地區，池沼，山嶺，長凡一千六百餘哩。

在阿根公路某地，運輸人員們把美軍平射砲繫在鐵道公[illegible]兩用貨車上，準備運北[illegible]

這次戰爭的經驗，告訴我們交通在軍事行動中所佔地位的重要，圖示在太平洋熱帶區內行進的美軍，因為沒有良好的交通線，祇好用坦克車來進行開路的工作。

這是沿公路某處小村中美陸軍貨車停車站。司機們在此可以加油，並熱食及咖啡，然後再驅車前進。